



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή  
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ,  
ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Β΄

Ταχ. Δ/νση : Πειραιώς 180  
Ταχ. Κώδικας : Ταύρος 177 78  
Πληροφορίες : Ευαγγελία  
Καραβανά  
Τηλέφωνο : 213 1410692  
E-Mail : e.karavana@aade.gr  
Url : [www.aade.gr](http://www.aade.gr)

ΠΡΟΣ: Ως προς τον πίνακα διανομής

**Θέμα: «Έκδοση πιστοποιητικών κυκλοφορίας EUR.1 για μεταχειρισμένα οχήματα στα πλαίσια της σύμβασης ΠΕΜ»**

Σχετ.: 1) Η αριθ. πρωτ. Δ. 941/559/30.05.2006 ΔΥ00 (Πανευρωμεσογειακή Ζώνη Ελευθέρων Συναλλαγών).

2) Η αριθ. ΔΔΘΕΚΑ Β 1036654ΕΞ 2024/28-03-2024 ΔΥ0 (Κοινοποίηση Απόφασης Αριθ. 1/2023 της Μεικτής Επιτροπής της Περιφερειακής Σύμβασης για πανευρωμεσογειακούς προτιμησιακούς κανόνες καταγωγής της 7ης Δεκεμβρίου 2023 για την τροποποίηση της περιφερειακής σύμβασης για πανευρωμεσογειακούς προτιμησιακούς κανόνες καταγωγής).

3) Το αριθ. TAXUD/7003042/25 REV.3/28-01-2025 έγγραφο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Explanatory Notes concerning the Regional Convention on Pan-Euro-Mediterranean Preferential Rules of Origin).

4) Το αριθ. TAXUD/1838806/13-02-2026 έγγραφο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Issuance of EUR.1 movement certificates for used motor vehicles under the PEM Convention).

Με την ανωτέρω (4) σχετική, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μας ενημέρωσε σχετικά με επαναλαμβανόμενες δυσκολίες όσον αφορά την έκδοση και τη μεταγενέστερη επαλήθευση των πιστοποιητικών κυκλοφορίας εμπορευμάτων EUR.1 που εκδίδονται για μεταχειρισμένα οχήματα τα οποία εξάγονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση υπό προτιμησιακή μεταχείριση.

Σε σημαντικό αριθμό περιπτώσεων, χορηγήθηκε προτίμηση κατά την εισαγωγή με βάση τα πιστοποιητικά κυκλοφορίας εμπορευμάτων EUR.1 που εκδόθηκαν από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών. Ωστόσο, μετά από αιτήματα επαλήθευσης, οι τελωνειακές αρχές εξαγωγής επιβεβαίωσαν τη γνησιότητα των πιστοποιητικών, αλλά δεν ήταν σε θέση να επιβεβαιώσουν την προτιμησησική καταγωγή των οχημάτων, λόγω της έλλειψης επαρκών δικαιολογητικών εγγράφων από τους εξαγωγείς. Σε πολλές περιπτώσεις, η προτιμησησική καταγωγή τελικά δεν επιβεβαιώθηκε, με αποτέλεσμα την είσπραξη δασμών.

Στις επεξηγηματικές σημειώσεις της ΠΕΜ (ανωτέρω 3 σχετική), παρέχεται καθοδήγηση σχετικά με τη διαχείριση που πρέπει να γίνεται στα μεταχειρισμένα οχήματα σε περιπτώσεις κατά τις οποίες, λόγω σημαντικού χρονικού διαστήματος μεταξύ της κατασκευής και της εξαγωγής του οχήματος στη χώρα εταίρο και της χρήσης του εν τω μεταξύ, ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμα τα συνήθη δικαιολογητικά έγγραφα. Η καταγωγή μπορεί κατ' εξαίρεση να αξιολογηθεί βάσει εναλλακτικών αποδεικτικών στοιχείων, τα οποία παρέχονται υπό ορισμένες προϋποθέσεις.

Δηλαδή, εναλλακτικά αποδεικτικά καταγωγής μπορούν να εκδίδονται ή να συντάσσονται και για μεταχειρισμένα εμπορεύματα όταν, λόγω σημαντικού χρονικού διαστήματος μεταξύ της ημερομηνίας παραγωγής ή εισαγωγής, αφενός, και της ημερομηνίας εξαγωγής, αφετέρου, δεν είναι πλέον διαθέσιμα τα συνήθη δικαιολογητικά έγγραφα, υπό τον όρο ότι:

α) η ημερομηνία παραγωγής ή εισαγωγής των εμπορευμάτων υπερβαίνει το χρονικό διάστημα κατά το οποίο, σύμφωνα με την αντίστοιχη νομοθεσία του συμβαλλόμενου μέρους εξαγωγής, πρέπει να τηρούνται λογιστικά βιβλία από τους εμπόρους

β) τα εμπορεύματα μπορούν να θεωρηθούν καταγόμενα βάσει άλλων αποδεικτικών στοιχείων, όπως:

i) δηλώσεις του παραγωγού που μπορούν να αποδείξουν την καταγωγή του προϊόντος (π.χ. μέσω της συμμόρφωσης με τον ειδικό κανόνα για το προϊόν) ή

ii) δήλωση οποιουδήποτε άλλου εμπόρου ή γνώμη εμπειρογνώμονα που μπορεί να αποδείξει την καταγωγή του προϊόντος (π.χ. μέσω της συμμόρφωσης με τον ειδικό κανόνα για το προϊόν)

ή

iii) σήματα επί των εμπορευμάτων και/ή περιγραφές τους που προσδιορίζουν την προτιμησησική καταγωγή των εμπορευμάτων και όχι μόνο τον τόπο παραγωγής

και

γ) δεν υπάρχει καμία ένδειξη ότι τα εμπορεύματα δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των κανόνων καταγωγής.

-Ειδικότερα, στην περίπτωση μεταχειρισμένων οχημάτων, ο τόπος παραγωγής (που καθορίζεται από τον αριθμό VIN<sup>1</sup>) και/ή η δήλωση προηγούμενου ιδιοκτήτη (σε περίπτωση που ο προηγούμενος ιδιοκτήτης δεν είναι ο κατασκευαστής) γενικά δεν επαρκούν για να προσδιοριστεί η καταγωγή.

Ως εναλλακτικά αποδεικτικά στοιχεία καταγωγής, οι τελωνειακές αρχές μπορούν να ζητήσουν από τους εξαγωγείς να λάβουν δήλωση του παραγωγού/κατασκευαστή βάσει της οποίας μπορεί να αποδειχθεί ότι τα μεταχειρισμένα οχήματα ήταν καταγόμενα κατά τη στιγμή της κατασκευής. Σε περίπτωση οχήματος που εισήχθη αρχικά με προτιμησιακό καθεστώς, οι τελωνειακές αρχές μπορούν να ζητήσουν από τον εξαγωγέα αντίγραφο του πιστοποιητικού καταγωγής που προσκομίστηκε κατά την εισαγωγή από τον εισαγωγέα. Όταν υπάρχει ένδειξη ότι το μεταχειρισμένο όχημα έχει τροποποιηθεί ουσιωδώς μετά την κατασκευή του (π.χ. νέος κινητήρας), θα πρέπει να ζητούνται περαιτέρω αποδεικτικά στοιχεία (π.χ. δικαιολογητικά έγγραφα για τα μέρη που προστέθηκαν).

Όταν ο εξαγωγέας δεν είναι σε θέση να λάβει δήλωση από τον παραγωγό ή το αρχικό αποδεικτικό καταγωγής στην περίπτωση εισαγόμενου οχήματος, τα μεταχειρισμένα οχήματα δεν μπορούν να θεωρηθούν καταγόμενα, εκτός εάν ο χαρακτήρας καταγωγής αποδεικνύεται κατά τρόπο ικανοποιητικό για το τελωνείο με πρόσθετα αποδεικτικά στοιχεία (π.χ. πληροφορίες από επίσημη αντιπροσωπεία ότι το μεταχειρισμένο όχημα είναι καταγόμενο — ο τόπος παραγωγής δεν αποτελεί επαρκές αποδεικτικό στοιχείο) ή σε εξαιρετικές περιστάσεις (π.χ. πλήρως ανακαινισμένα vintage αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν καταγόμενα μέρη). Τα εν λόγω εναλλακτικά αποδεικτικά στοιχεία μπορούν επίσης να περιλαμβάνουν γνωμοδοτήσεις εμπειρογνομόνων ή σήματα και περιγραφές των εμπορευμάτων.

Συνεπώς, οι τελωνειακές αρχές έχουν ευθύνη να διασφαλίζουν ότι η προτιμησιακή καταγωγή βεβαιώνεται κατά τρόπο ικανοποιητικό πριν από την έκδοση πιστοποιητικού κυκλοφορίας εμπορευμάτων EUR.1. Διότι, εκτός από τον διοικητικό φόρτο που επιβάλλεται τόσο στις αρχές εξαγωγής όσο και στις αρχές εισαγωγής (όταν λόγω έλλειψης επαρκών δικαιολογητικών εγγράφων από τους εξαγωγείς η προτιμησιακή καταγωγή τελικά δεν επιβεβαιώνεται με αποτέλεσμα την είσπραξη δασμών), ενέχεται και ο κίνδυνος υπονόμησης της αξιοπιστίας του προτιμησιακού καθεστώτος και της αμοιβαίας εμπιστοσύνης μεταξύ των τελωνειακών διοικήσεων.

---

<sup>1</sup> κατά τον ίδιο τρόπο, ο τόπος παραγωγής, που καθορίζεται π.χ. από τον σειριακό αριθμό για τον ηλεκτρονικό εξοπλισμό ή τον αριθμό IMEI για τα κινητά τηλέφωνα, δεν επαρκεί για τον προσδιορισμό της καταγωγής.

Στο πλαίσιο αυτό, τα **Τελωνεία** καλούνται να επιδεικνύουν σύνεση κατά την έκδοση πιστοποιητικών κυκλοφορίας EUR.1 για μεταχειρισμένα οχήματα και να διασφαλίζουν ότι λαμβάνονται επαρκή και αξιόπιστα αποδεικτικά στοιχεία προτιμησησικής καταγωγής πριν από την έκδοση (όπως αναφέρονται ανωτέρω).

Επιπλέον, οι **οικονομικοί φορείς** που συντάσσουν δηλώσεις τιμολογίου στις οποίες δηλώνεται η προτιμησησική καταγωγή των μεταχειρισμένων οχημάτων, θα πρέπει να ελέγχουν την ύπαρξη επαρκών εγγράφων που τεκμηριώνουν την καταγωγή των εν λόγω οχημάτων.

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΥΡΙΣΙΔΟΥ**

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

### **ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

- 1) Όλα τα Τελωνεία (Πίνακας Δ')
- 2) Τελωνειακές Περιφέρειες
- 3) Τ.Ε.Κ ΑΤΤΙΚΗΣ

### **ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

- 1) ΕΛ.Υ.Τ Αττικής
- 2) ΕΛ.Υ.Τ Θεσσαλονίκης
- 3) Υπουργείο Εξωτερικών/ Β' Γενική Διεύθυνση Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων/ Β6 Διεύθυνση Πολυμερών Οικονομικών Σχέσεων και Εμπορικής Πολιτικής (db6@mfa.gr)
- 4) Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων /Δ/νση Αγροτικής Πολιτικής, Διεθνών Σχέσεων & Προώθησης Προϊόντων / Αχαρνών2 - Τ.Κ. 101 76
- 5) Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος/ Ακαδημίας 7, Τ.Κ. 106 71, ΑΘΗΝΑ
- 6) Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος/ Καραϊσκού 82- Τ.Κ. 185 32, ΠΕΙΡΑΙΑΣ
- 7) Σύλλογος Εκτελωνιστών - Τελωνειακών Αντιπροσώπων Πειραιώς Αθηνών/Τσαμαδού 38, Τ.Κ. 185 31, ΠΕΙΡΑΙΑΣ
- 8) Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος/ 3ης Σεπτεμβρίου 36, Τ.Κ. 104 32, ΑΘΗΝΑ
- 9) Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών / Ξενοφώντος 5, Τ.Κ. 105 57, ΑΘΗΝΑ
- 10) Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής και Πειραιά/ Αμερικής 10 - Τ.Κ. 106 71, ΑΘΗΝΑ
- 11) Σύνδεσμος Βιομηχανών Βορείου Ελλάδος/ Πλατεία Μοριχόβου 1, Τ.Κ. 546 25, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
- 12) Σύνδεσμος Βιομηχ. Θεσσαλίας & Κεντρ. Ελλάδος/Ελ. Βενιζέλου 4, Τ.Κ. 382 21, ΒΟΛΟΣ
- 13) Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών/Λ. Καραμανλή & Βιομηχανίας, Τ.Κ. 413 35, ΛΑΡΙΣΑ
- 14) Σύνδεσμος Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών Πελοποννήσου & Δυτικής Ελλάδος /Βότση 2, Τ.Κ. 262 21, ΠΑΤΡΑ
- 15) Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων/Κρατίνου 11, Τ.Κ. 105 52, ΑΘΗΝΑ
- 16) Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος /Πλατεία Μοριχόβου 1, Τ.Κ. 546 25, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
- 17) Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχ/σεων Εξαγωγής Διακίνησης Φρούτων, Λαχανικών & Χυμών  
e-mail : incofruit@incofruit.gr
- 18) Σύνδεσμος Αωνύμων Εταιρειών και Ε.Π.Ε./Ελ. Βενιζέλου 16, Τ.Κ. 106 72, ΑΘΗΝΑ
- 19) Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου/ Μητροπόλεως 42, Τ.Κ. 105 63, ΑΘΗΝΑ
- 20) Σύνδεσμος Εγκατεστημένων Επιχειρήσεων στη ΒΙΠΕ Πατρών  
E-mail: info@sevipa.gr
- 20) Πανελλήνιος Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Βιομηχανικών Περιοχών  
E-mail: pasevipa.secretary@gmail.com
- 21) Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων/ Αγ. Σοφίας 21 & Κόδρου 3, Τ.Κ. 154 51, Ν. Ψυχικό
- 22) Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχειρήσεων Τροφίμων/Πλ. Θεάτρου 24, Τ.Κ. 105 52, ΑΘΗΝΑ
- 23) Σύνδεσμος Ελληνικών Χημικών Βιομηχανιών/Λαγουμιτζή 23, Τ.Κ. 176 71, ΑΘΗΝΑ
- 24) Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσσαλονίκης/Κουντουριώτου 13, Τ.Κ. 546 25, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

- 1) Γραφείο Διοικητή Α.Α.Δ.Ε.
- 2) Γραφείο Γεν. Δ/ντή Τελωνείων και Ε.Φ.Κ
- 3) Δ/νση Δασμολογικών Θεμάτων, Ειδικών Καθεστώτων και Απαλλαγών, Τμήματα Α' και Β'
- 4) Δ/νση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων
- 5) Δ/νση Τελωνειακών Διαδικασιών
- 6) Γ.Δ.ΗΛΕ.Δ
- 7) Αυτοτελές Τμήμα Διεθνών Τελωνειακών Σχέσεων
- 8) Δ/νση ΕΦΚ και ΦΠΑ

