



**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/330 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 9ης Φεβρουαρίου 2026**

**σχετικά με την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2754 για την επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατόπιν μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο επιδοτήσεων εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης<sup>(1)</sup> (στο εξής: βασικός κανονισμός), και ιδίως τα άρθρα 13, 15 και 19,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

**1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ**

**1.1. Προηγούμενες έρευνες και ισχύοντα μέτρα**

- (1) Με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/2754 της Επιτροπής<sup>(2)</sup>, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή) επέβαλε αντισταθμιστικούς δασμούς στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: αρχικά μέτρα). Η έρευνα η οποία κατέληξε στην επιβολή των αρχικών μέτρων θα αναφέρεται στο εξής ως «αρχική έρευνα».
- (2) Στην αιτιολογική σκέψη 1422 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2754 προβλέπεται ότι μια αμοιβαία αποδεκτή λύση, μεταξύ άλλων με μεμονωμένους παραγωγούς-εξαγωγείς, θα μπορούσε να προσδιοριστεί και να εφαρμοστεί ακόμη και μετά την επιβολή των οριστικών μέτρων. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή έλαβε προσφορά ανάληψης υποχρέωσης από παραγωγό-εξαγωγέα του οικείου προϊόντος, τη Volkswagen (Anhui) Automotive Co., Ltd (στο εξής: VW Anhui).

**1.2. Έναρξη ενδιάμεσης επανεξέτασης**

- (3) Η Επιτροπή, έχοντας καταλήξει στο συμπέρασμα, αφού ενημέρωσε την επιτροπή που συστάθηκε βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(3)</sup>, ότι υπάρχουν επαρκή αποδεικτικά στοιχεία όσον αφορά τα σχετικά κριτήρια που ορίζονται στα άρθρα 13 και 19 του βασικού κανονισμού, κίνησε, στις 4 Δεκεμβρίου 2025, με δική της πρωτοβουλία, μερική ενδιάμεση επανεξέταση όσον αφορά τις εισαγωγές στην Ένωση νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: οικεία χώρα) βάσει του άρθρου 19 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού. Η Επιτροπή δημοσίευσε ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*<sup>(4)</sup> (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας).
- (4) Η εν λόγω μερική ενδιάμεση επανεξέταση περιορίζεται στην εξέταση της μορφής του μέτρου και, ειδικότερα, στην εξέταση της δυνατότητας αποδοχής και εφαρμογής μιας ανάληψης υποχρέωσης που είχε προταθεί από τη VW (Anhui), έναν παραγωγό-εξαγωγέα της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1037/oj>.

<sup>(2)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2754 της Επιτροπής, της 29ης Οκτωβρίου 2024, για την επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L, 2024/2754, 29.10.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2024/2754/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2754/oj)).

<sup>(3)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj>).

<sup>(4)</sup> Ανακοίνωση για την έναρξη μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης των αντισταθμιστικών μέτρων που εφαρμόζονται στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ C, C/2025/6545, 4.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2025/6545/oj>).

### 1.3. Ενδιαφερόμενα μέρη

- (5) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας, τα ενδιαφερόμενα μέρη κλήθηκαν να επικοινωνήσουν με την Επιτροπή για να συμμετάσχουν στην έρευνα. Τα ενδιαφερόμενα μέρη είχαν την ευκαιρία να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με την έναρξη της ενδιάμεσης επανεξέτασης και την ανάληψη υποχρέωσης που πρότεινε ο παραγωγός-εξαγωγέας, και να ζητήσουν ακρόαση από την Επιτροπή και/ή τον σύμβουλο ακροάσεων σε διαδικασίες εμπορικών προσφυγών.

### 1.4. Επακόλουθη διαδικασία

- (6) Παρατηρήσεις σχετικά με την έναρξη της διαδικασίας ελήφθησαν από την κυβέρνηση της Κίνας (στο εξής: κινεζική κυβέρνηση), το Εμπορικό Επιμελητήριο της Κίνας για τις Εισαγωγές και Εξαγωγές Μηχανημάτων και Ηλεκτρονικών Προϊόντων (στο εξής: CCCME) και από τη Volkswagen (Αnhui) μαζί με τον συνδεδεμένο εισαγωγέα της στην ΕΕ, τη SEAT S.A. Οι παρατηρήσεις εξετάστηκαν όπως αναφέρεται στις ακόλουθες αιτιολογικές σκέψεις. Κανένα από τα ενδιαφερόμενα μέρη δεν ζήτησε ακρόαση σχετικά με την έναρξη της έρευνας.
- (7) Η κινεζική κυβέρνηση και το CCCME ισχυρίστηκαν ότι το CCCME, εξ ονόματος του ομίλου Κινέζων παραγωγών-εξαγωγών, είχε ήδη προτείνει στο παρελθόν μια ολοκληρωμένη λύση που αντιπροσώπευε τη συλλογική θέση του κλάδου παραγωγής. Επέκριναν την Επιτροπή για τη συμμετοχή της σε διμερείς συζητήσεις με μεμονωμένες επιχειρήσεις. Η κινεζική κυβέρνηση τόνισε ότι η Επιτροπή θα πρέπει να τηρεί αυστηρά την αρχή της απαγόρευσης των διακρίσεων και να συνεχίσει τον διάλογο της με τις κινεζικές αρχές. Τέλος, αμφότερα τα μέρη ζήτησαν από την Επιτροπή να γνωστοποιήσει περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους όρους της ανάληψης υποχρέωσης που πρότεινε η VW (Αnhui).
- (8) Η Επιτροπή υπενθύμισε ότι το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο β) του βασικού κανονισμού αναφέρει ότι κάθε εξαγωγέας μπορεί να αναλαμβάνει την υποχρέωση «να αναθεωρήσει τις τιμές που εφαρμόζει ή να διακόψει τις εξαγωγές προϊόντων που τυγχάνουν αντισταθμισμών επιδοτήσεων προς την εκάστοτε περιοχή, εάν εξαλειφθηκαν οι ζημιολογικές συνέπειες των επιδοτήσεων». Αυτό αναγνωρίζεται επίσης στην αιτιολογική σκέψη 1422 του οριστικού κανονισμού, όπου αναφέρονται επίσης ρητά οι μεμονωμένοι παραγωγοί-εξαγωγείς.
- (9) Στη συγκεκριμένη περίπτωση, η Επιτροπή έλαβε προσφορά ανάληψης υποχρέωσης από μεμονωμένη εταιρεία που περιείχε επαρκή στοιχεία ώστε να θεωρηθεί εφαρμοστέα και σύμφωνη με τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 13 του βασικού κανονισμού, που αποτέλεσε τη βάση για την έναρξη της τρέχουσας επανεξέτασης. Αυτή ήταν η μόνη προσφορά ανάληψης υποχρέωσης που υποβλήθηκε επίσημα στην Επιτροπή μετά την επιβολή των οριστικών αντισταθμιστικών μέτρων. Ως εκ τούτου, η προσέγγιση της Επιτροπής δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι εισάγει διακρίσεις, δεδομένου ότι δεν υπήρχε άλλη παρόμοια κατάσταση που θα έπρεπε να είχε αντιμετωπιστεί με τον ίδιο τρόπο. Η Επιτροπή απέρριψε τον ισχυρισμό.
- (10) Όσον αφορά το αίτημα των εν λόγω μερών να γνωστοποιηθούν περισσότερες λεπτομέρειες της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης, η Επιτροπή υπενθύμισε ότι μια λεπτομερής δημόσια έκδοση της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης τέθηκε στη διάθεση όλων των ενδιαφερόμενων μερών και επέτρεψε στα ενδιαφερόμενα μέρη να κατανοήσουν εύλογα την ουσία των πληροφοριών που παρασχεθήκαν εμπιστευτικά κατά την έννοια των άρθρων 13 παράγραφος 4 και 29 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού. Η Επιτροπή υπενθύμισε επίσης ότι, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού, δεν αποκαλύπτει πληροφορίες που έλαβε σύμφωνα με τον βασικό κανονισμό, για τις οποίες είχε ζητηθεί εμπιστευτική μεταχείριση. Ως εκ τούτου, το αίτημα παροχής περαιτέρω πληροφοριών σχετικά με τα στοιχεία της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης απορρίφθηκε.
- (11) Η VW (Αnhui) επανέλαβε στις παρατηρήσεις της τα κύρια χαρακτηριστικά της προτεινόμενης ανάληψης υποχρέωσης και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι, κατά την άποψή της, η προσφορά ανάληψης υποχρέωσης πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 13 του βασικού κανονισμού.
- (12) Στις 12 Ιανουαρίου 2026 η Επιτροπή κοινοποίησε τα ουσιαστικά πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων επρόκειτο να αποδεχτεί την ανάληψη υποχρέωσης που πρότεινε η VW (Αnhui) και, ως εκ τούτου, βάσει των οποίων επρόκειτο να τροποποιήσει τον κανονισμό για την επιβολή οριστικών μέτρων. Σε όλα τα μέρη χορηγήθηκε προθεσμία εντός της οποίας θα μπορούσαν να διατυπώσουν παρατηρήσεις σχετικά με την κοινοποίηση.
- (13) Μετά την κοινοποίηση, η κινεζική κυβέρνηση και η VW (Αnhui) μαζί με τη SEAT S.A. υπέβαλαν τις παρατηρήσεις τους. Οι παρατηρήσεις που διατύπωσαν τα ενδιαφερόμενα μέρη εξετάστηκαν από την Επιτροπή και ελήφθησαν υπόψη όπου κρίθηκε σκόπιμο.

- (14) Στις παρατηρήσεις της, η κινεζική κυβέρνηση επανέλαβε τις παρατηρήσεις που είχε υποβάλει ήδη κατά την έναρξη της έρευνας, τονίζοντας ότι η Επιτροπή θα πρέπει να τηρεί την αρχή της απαγόρευσης των διακρίσεων και τους κανόνες του ΠΟΕ και να αξιολογεί κάθε αίτηση ανάληψης υποχρέωσης ως προς τις τιμές από κινεζικές επιχειρήσεις με αντικειμενικό και αμερόληπτο τρόπο. Η κινεζική κυβέρνηση ζήτησε επίσης από την Επιτροπή να γνωστοποιήσει περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις ρήτρες ανάληψης υποχρεώσεων ως προς τις τιμές των σχετικών εταιρειών.
- (15) Δεδομένου ότι η κινεζική κυβέρνηση δεν προέβαλε νέα επιχειρήματα σχετικά με τα πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό που παρουσιάζονται στις αιτιολογικές σκέψεις ανωτέρω, η Επιτροπή επιβεβαίωσε τα συμπεράσματά της που παρατίθενται στις αιτιολογικές σκέψεις 8 έως 10. Όπως έχει ήδη αναφερθεί στην αιτιολογική σκέψη (10), σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή δεν αποκαλύπτει πληροφορίες τις οποίες έλαβε σύμφωνα με τον βασικό κανονισμό για τις οποίες είχε ζητηθεί εμπιστευτική μεταχείριση. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή επιβεβαίωσε ότι το αίτημα παροχής περαιτέρω πληροφοριών απορρίφθηκε.
- (16) Η VW (Αnhui) και η SEAT S.A. τόνισαν στις κοινές παρατηρήσεις τους σχετικά με την κοινοποίηση των τελικών συμπερασμάτων ότι προχώρησαν τις προετοιμασίες για την εφαρμογή της προτεινόμενης ανάληψης υποχρέωσης. Οι εταιρείες επιβεβαίωσαν τη δέσμευσή τους να συμμορφωθούν με όλους τους όρους της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης.
- (17) Κανένα από τα μέρη δεν ζήτησε ακρόαση.
- (18) Ως εκ τούτου, η Επιτροπή αποφάσισε να αποδεχθεί την προσφορά ανάληψης υποχρέωσης με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2026/328 της Επιτροπής<sup>(\*)</sup>.
- (19) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### Άρθρο 1

#### Τροποποιήσεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2754

1. Στο άρθρο 1 παράγραφος 2:

«Άλλες συνεργασθείσες εταιρείες (πάρτημα)	20,7 %»
---	---------

αντικαθίσταται από:

«Άλλες συνεργασθείσες εταιρείες (πάρτημα I)	20,7 %»
---	---------

2. Προστίθενται τα νέα άρθρα 2α και 2β:

#### «Άρθρο 2α

1. Οι εισαγωγές που έχουν διασαφηνίσει για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία απαλλάσσονται από τον αντισταθμιστικό δασμό που επιβάλλεται δυνάμει του άρθρου 1, υπό τον όρο ότι παράγονται, αποστέλλονται και τιμολογούνται από εταιρεία από την οποία η Επιτροπή έχει αποδεχτεί ανάληψη υποχρέωσης και της οποίας η επωνυμία περιλαμβάνεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2026/328, και έχουν εισαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της ίδιας εκτελεστικής απόφασης.

<sup>(\*)</sup> Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2026/328 της Επιτροπής, της 9ης Φεβρουαρίου 2026, για την αποδοχή ανάληψης υποχρέωσης που προτάθηκε σε σχέση με τα μέτρα κατά των επιδοτήσεων όσον αφορά τις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατά την περίοδο εφαρμογής των οριστικών μέτρων (ΕΕ L, 2026/328, 10.2.2026, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2026/328/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2026/328/oj)).

2. Οι εισαγωγές της παραγράφου 1 απαλλάσσονται από τον αντισταθμιστικό δασμό υπό τον όρο ότι:
- α) για τις εισαγωγές αυτές, υποβάλλεται στο τελωνείο δήλωση ανάληψης υποχρέωσης η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που ορίζονται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού· και
  - β) τα εμπορεύματα που διασαφούνται και προσκομίζονται στο τελωνείο αντιστοιχούν ακριβώς στην περιγραφή τόσο πάνω στη δήλωση ανάληψης υποχρέωσης όσο και στο εμπορικό τιμολόγιο που αφορά την αποστολή εισαγωγής η οποία έχει διασαφηθεί για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία.

Τελωνειακή οφειλή γεννάται κατά την αποδοχή της διασάφησης για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία:

- α) εφόσον διαπιστώνεται, όσον αφορά τις εισαγωγές της παραγράφου 1, ότι δεν πληρούνται μία ή περισσότερες από τις προϋποθέσεις που απαριθμούνται στην εν λόγω παράγραφο και στην παράγραφο 2· ή
- β) όταν η Επιτροπή ανακαλεί την αποδοχή της ανάληψης υποχρέωσης, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1037, με κανονισμό ή απόφαση που αναφέρεται σε συγκεκριμένες συναλλαγές, και κηρύσσει άκυρα τα σχετικά τιμολόγια ανάληψης υποχρέωσης.

#### Άρθρο 2β

Η εταιρεία από την οποία η Επιτροπή έχει αποδεχτεί ανάληψη υποχρέωσης και της οποίας η επωνυμία περιλαμβάνεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2026/328, θα εκδίδει, επίσης, υπό ορισμένους όρους που καθορίζονται στην εν λόγω απόφαση, τιμολόγιο για τις συναλλαγές που δεν απαλλάσσονται από τον αντισταθμιστικό δασμό. Το εν λόγω τιμολόγιο είναι εμπορικό τιμολόγιο και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που ορίζονται στο παράρτημα III του παρόντος κανονισμού.».

3. Το παράρτημα μετονομάζεται σε «παράρτημα I». Προστίθενται τα νέα παραρτήματα II και III σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

#### Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 9 Φεβρουαρίου 2026.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/2754 προστίθενται τα ακόλουθα νέα παραρτήματα II και III:

## «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Στη δήλωση ανάληψης υποχρέωσης που καλύπτει τις πωλήσεις, προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, εμπορευμάτων της εταιρείας τα οποία υπόκεινται στην ανάληψη υποχρέωσης πρέπει να αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- 1) Ο τίτλος “UNDERTAKING DECLARATION COVERING GOODS SUBJECT TO AN UNDERTAKING” (ΔΗΛΩΣΗ ΑΝΑΛΗΨΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΝΑΛΗΨΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ).
- 2) Η επωνυμία της εταιρείας που εκδίδει τη δήλωση ανάληψης υποχρέωσης.
- 3) Ο αριθμός του εμπορικού τιμολογίου με το οποίο συνδέεται η δήλωση ανάληψης υποχρέωσης.
- 4) Η ημερομηνία έκδοσης του εμπορικού τιμολογίου με το οποίο συνδέεται η δήλωση ανάληψης υποχρέωσης.
- 5) Ο πρόσθετος κωδικός TARIC βάσει του οποίου θα γίνει ο εκτελωνισμός των εμπορευμάτων που καλύπτονται από τη δήλωση ανάληψης υποχρέωσης στα σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (όπως ορίζεται στον κανονισμό για την επιβολή του οριστικού αντισταθμιστικού δασμού).
- 6) Η ακριβής και σε απλή γλώσσα περιγραφή των εμπορευμάτων, καθώς και:
  - ο κωδικός TARIC,
  - η ποσότητα (σε μονάδες εκφρασμένες σε αριθμό οχημάτων).
- 7) Η επωνυμία της εταιρείας που ενεργεί ως εισαγωγέας και για την οποία εκδίδεται το τιμολόγιο απευθείας από την εταιρεία.
- 8) Το ονοματεπώνυμο του υπαλλήλου της εταιρείας που εξέδωσε τη δήλωση ανάληψης υποχρέωσης και η ακόλουθη δήλωση υπογεγραμμένη:

“Ο/Η υπογράφων/-ουσα, πιστοποιώ ότι η πώληση για άμεση εξαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση των εμπορευμάτων που καλύπτονται από την παρούσα δήλωση ανάληψης υποχρέωσης, πραγματοποιείται στο πλαίσιο και με τους όρους της ανάληψης υποχρέωσης που προτάθηκε από την [εταιρεία], και έγινε αποδεκτή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με τον/την [κανονισμό] [απόφαση]. Δηλώνω ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στην παρούσα δήλωση ανάληψης υποχρέωσης είναι πλήρη και ακριβή.”.

Επιπλέον, η δήλωση ανάληψης υποχρέωσης συνοδεύεται από τα σχετικά στοιχεία του αιτήματος παρακολούθησης της αποστολής, όπως εκδίδεται στο πλαίσιο της πλατφόρμας TRON από τη ΓΔ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Στο εμπορικό τιμολόγιο που συνοδεύει τις πωλήσεις, προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, εμπορευμάτων της εταιρείας τα οποία υπόκεινται στους αντισταθμιστικούς δασμούς πρέπει να αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- 1) Ο τίτλος “COMMERCIAL INVOICE ACCOMPANYING GOODS SUBJECT TO COUNTERVAILING DUTIES” (ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΟΥΣ ΔΑΣΜΟΥΣ).
- 2) Η επωνυμία της εταιρείας που εκδίδει το εμπορικό τιμολόγιο και η επωνυμία της εταιρείας που παράγει τα εμπορεύματα.
- 3) Ο αριθμός του εμπορικού τιμολογίου.
- 4) Η ημερομηνία έκδοσης του εμπορικού τιμολογίου.
- 5) Ο πρόσθετος κωδικός TARIC βάσει του οποίου θα γίνει ο εκτελωνισμός των εμπορευμάτων του τιμολογίου στα σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- 6) Η ακριβής και σε απλή γλώσσα περιγραφή των εμπορευμάτων, καθώς και:
  - οι τεχνικές προδιαγραφές του εταιρικού κωδικού του προϊόντος (CPC),
  - ο εταιρικός κωδικός του προϊόντος (CPC),
  - ο κωδικός TARIC,
  - η ποσότητα (σε μονάδες εκφρασμένες σε αριθμό οχημάτων).

- 7) Η περιγραφή των όρων της πώλησης, στους οποίους περιλαμβάνονται:
- η συνολική τιμή,
  - οι ισχύοντες όροι πληρωμής,
  - οι ισχύοντες όροι παράδοσης,
  - οι συνολικές εκπτώσεις και μειώσεις τιμών·
- 8) Το ονοματεπώνυμο και η υπογραφή του υπαλλήλου της εταιρείας που εξέδωσε το εμπορικό τιμολόγιο..».
-