

Θεσσαλονίκη, 01/07/21

Κύριε Πρόεδρε,

Συμμετείχα ως εκπρόσωπος της ΟΕΤΕ στο διαδικτυακό σεμινάριο (WEBINAR), που οργανώθηκε στις 30/06/21 από τη Γαλλική Τελωνειακή Διοίκηση και απευθύνονταν σε ένα ευρύ φάσμα εμπλεκομένων στην εφοδιαστική αλυσίδα (εξαγωγείς, εκτελωνιστές, μεταφορικές επιχειρήσεις κλπ).

Αφορμή για την οργάνωσή του, υπήρξε η διαπιστωμένη από 01/01/21 ανωμαλία στο " κλείσιμο" των εξαγωγών που πραγματοποιούνται προς το Η.Β. μέσω των Γαλλικών Τελωνείων εξόδου.

Εισηγήτρια του σεμιναρίου ήταν η κ. Caroline de Saussure , προϊσταμένη της Διεύθυνσης BREXIT των Γαλλικών Τελωνείων, ενώ οι συνδεδεμένοι ενδιαφερόμενοι υπερέβησαν τους 450 από όλη την Ευρώπη.

Η κ. Διευθύντρια παρουσίασε στοιχεία ότι η Τελωνειακή κίνηση στα συντοριακά Τελωνεία αυξήθηκε 7,5 φορές από τα προηγούμενα χρόνια, ενώ τα παραστατικά του εξαμήνου ανήλθαν σε περίπου 1.800.000 ΕΔΕ.

Αυτό, σύμφωνα με τους ισχυρισμούς της, είχε σαν αποτέλεσμα την πλημμελή αντιμετώπιση της επιβεβαίωσης της φυσικής εξόδου των εμπορευμάτων με αποτέλεσμα ένα ποσοστό 85% να εκκρεμεί. Η ίδια επέρριψε την κύρια ευθύνη στους μεταφορείς (οδηγούς- συνεργάτες στα σύνορα), οι οποίοι για να μην περιμένουν στην ουρά δεν εμφανίζουν τα συνοδευτικά της εξαγωγής, ισχυρισμός βέβαια που αμφισβητήθηκε από μεγάλο αριθμό συμμετεχόντων, ιδιαίτερα εκπροσώπων logistics.

Εν συνεχεία η κ. Δ/ντρια έκανε ισχυρή σύσταση προς τους οργανωτές της μεταφοράς να δημιουργούν με κάθε groupage φορτίο ένα συνολικό " Logistics envelope" (φάκελλο logistics), ο οποίος θα προσκομίζεται στο Τελωνείο εξόδου και αυτόματα θα εξοφλούνται όλα τα MRN των εξαγωγών που θα περιλαμβάνονται στον ανωτέρω φάκελο.

Οδηγίες για την δημιουργία του φακέλου αυτού παρέχονται στο διαδίκτυο.

Όπως γίνεται αντιληπτό, η παραπάνω διαδικασία δεν αφορά τους εκτελωνιστές, αλλά τους διενεργούντες τη μεταφορά.

Εν τούτοις, το πρόβλημα του μη " κλεισίματος" των εξαγωγών έχει άμεση επίπτωση στους εξαγωγείς και κατά συνέπεια και σε εμάς, οι οποίοι καλούμαστε να " κλείσουμε" τις εξαγωγές με τη χρήση των λεγόμενων " εναλλακτικών μεθόδων", οι οποίες και δυσχέρειες παρουσιάζουν και χρονοβόρες είναι και

απαιτούν την συνεργασία των Βρεταννών εισαγωγέων, η οποία δεν είναι αυτονοήτως δεδομένη.

Για το σκοπό αυτό υπέβαλα γραπτή ερώτηση (δεν υπήρχε δυνατότητα διαλόγου) προς τη Γαλλική Διοίκηση, ζητώντας να διερευνήσει άμεσα τρόπους, ώστε τα Γαλλικά Τελωνεία Εξόδου να τακτοποιήσουν τις εκκρεμείς εξαγωγές χωρίς οι εξαγωγείς να υποστούν την ταλαιπωρία των εναλλακτικών μεθόδων. Η παρέμβαση αυτή βρήκε πολλούς υποστηρικτές και από άλλες χώρες και η αρμόδια της Γαλλικής Διοίκησης ανέλαβε την υποχρέωση να συζητήσει το ζήτημα και με τις Υπηρεσίες της Commission, ώστε να δοθεί, αν κάτι τέτοιο είναι εφικτό, μια λύση.

Σε κάθε περίπτωση, ζήτησε και το e-mail μου, ώστε να με ενημερώσει για την όποια εξέλιξη του θέματος.

Επίσης, θα μας αποσταλούν και τα "πρακτικά" του σεμιναρίου.

Είμαι στη διάθεσή σας για τυχόν διευκρινίσεις.

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς

Λ. Καναβούρας

